GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 283 — 5 dicembre 1881

PARTE UFFICIALE

Il Num. **485** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Veduta la convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 tra il Governo italiano e la Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria per il riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia, con le modificazioni recatevi da quella stipulata a Vienna il 25 febbraio 1876, non che l'atto addizionale concluso in Roma il 17 giugno detto anno, con l'allegatovi compromesso di Parigi delli 11 stesso mese di giugno, approvati e resi esecutori con la legge del 29 giugno 1876, n. 3181 (Serie 2ª);

Veduti i certificati parziali di pagamento e d'introito a favore ed a carico della Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria, rilasciati dalla speciale Commissione governativa istituita con Ministeriale decreto del 4 agosto 1878 per la liquidazione dei conti fra il Governo e la sunnominata Società in relazione agli atti predetti, e cioè:

Certificati di pagamento.

N° 1 del 15 agosto 1881 per la somma in oro di	L.	6,340,281 61
„ 2 del 18 id. id.	„	458,386 62
„ 3 al 6 del 21 agosto 1881 per la somma complessiva di	„	2,480,424 24
„ 7 all' 11 del 25 id. id.	„	123,974 87
„ 12 al 15 del 26 id. id.	„	192,574 46
	L.	9,595,591 80

Certificati d'introito.

N° I al IV del 27 agosto 1881 per un complesso in oro di	L.	95,588 18	
„ V al IX del 31 id. id.	„	3,000,003 62	
			3,095,591 80

Veduto inoltre il certificato finale rilasciato dalla stessa Commissione liquidatrice in data del 31 agosto 1881, col quale si dichiara potersi pagare alla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria, in oro, a saldo di liquidazione di ogni suo credito verso il Governo italiano in dipendenza del riscatto e dello esercizio provvisorio delle ferrovie dell'Alta Italia, e dello esercizio delle linee toscano-liguri e Savona-Acqui-Bra la somma di . . . . L. 6,500,000 „

Ritenuto che per far fronte al materiale pagamento in oro di questa residuale somma di lire 6,500,000, e alla spesa relativa per aggio sull'oro nella ragione dell'uno per cento, e cioè alla complessiva erogazione di lire 6,565,000, il Tesoro deve provvedere mediante alienazione di rendita consolidata 5 per cento;

Ritenuto che in seguito all'assestamento finale dei conti con la Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria il Governo si trova avere disponibili lire 119,155 di rendita consolidata 5 per cento sopravanzata; per lire 115,840 da quella di lire 6,100,000, creata con Regio decreto 6 agosto 1876, numero 3265, per il pagamento del materiale mobile delle ferrovie dell'Alta Italia, avente la decorrenza del 1° luglio 1876; e per lire 3315 da quella di lire 323,980, emessa con Regio decreto 8 maggio 1881, n. 208, per il pagamento degli approvigionamenti delle ferrovie medesime, con decorrenza dal 1° luglio 1881;

Considerato che alienando la accennata rendita di lire 119,155 al prezzo di lire 90 potrà aversi un incasso di . . . . L. 2,144,790 „
che con gli interessi dal 1° luglio 1876 a tutto giugno 1881 sulla rendita di lire 115,840, a netto della tassa di ricchezza mobile, in . „ 502,745 60

formeranno un capitale disponibile di . . L. 2,647,535 60
cosicchè per raggiungere l'avvertito capitale complessivo di lire 6,565,000 rimarrà a provvedersi soltanto per la somma differenziale di lire 3,917,464 40, a coprire la quale al saggio del 90 per cento occorrerà emettere ed alienare una rendita consolidata 5 per cento di lire 217,636 91, e a cifra esattamente moltipla di lire 5 lire 217,635;

Sulla proposta dei Nostri Ministri del Tesoro e dei Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Sono approvate le variazioni ai residui attivi e passivi trasportati rispettivamente al bilancio definitivo di previsione dell'entrata per l'anno 1881 ed a quelli della spesa dei Ministeri del Tesoro, delle Finanze e dei Lavori Pubblici per lo stesso anno, emergenti dalle unite tabelle *A*, *B*, firmate d'ordine Nostro dai Ministri del Tesoro e dei Lavori Pubblici.

Art. 2. È autorizzata la iscrizione nel Gran Libro del Debito Pubblico, in aumento al consolidato 5 per cento, della rendita annua di lire 217,635 (lire duecentodiciassettemila seicentotrentacinque), con decorrenza di godimento dal 1° gennaio 1882.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 20 novembre 1881.

UMBERTO.

A. MAGLIANI.
A. BACCARINI.

Visto, *il Guardasigilli*: G. ZANARDELLI.

A. — Attivo — Modificazioni al bilancio definitivo

Prospetto per capitoli

CAPITOLI		Variazioni portate col presente decreto Reale alle somme dei residui 1880 e retro iscritti nel bilancio definitivo di previsione 1881	
N°	Denominazione	*In aumento*	*In diminuzione*
	TITOLO I. — Entrata ordinaria		
	CATEGORIA PRIMA — Entrate effettive		
	Contributi — Imposte dirette.		
13 (Art. 3)	Imposta sui redditi di ricchezza mobile	»	405,162 01
	Proventi di servizi pubblici.		
34	Proventi delle strade ferrate di proprietà dello Stato	1,411,482 23	»
	Totale dell'Entrata ordinaria	1,411,482 23	405,162 01

di previsione dell'Entrata per l'anno 1881

dei residui attivi modificati.

ANNOTAZIONI E CAUSALI DELLE DIFFERENZE

Si porta in diminuzione ai residui attivi del capitolo 13 (art. 3°) la somma di lire 405,162 01 ivi comprese come ancora dovute dalla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria per la cessata Società delle Ferrovie dell'Alta Italia a titolo d'imposta sui redditi di ricchezza mobile, essendo la detta somma compresa nel complesso degli addebitamenti fatti alla stessa Società per l'accennato titolo, secondo la liquidazione finale dei suoi conti con lo Stato, il cui totale importo è dimostrato nell'annotazione giustificativa della diminuzione fatta ai residui attivi del capitolo 100, al quale ne viene fatta applicazione.

Maggior provento delle ferrovie Toscano-Liguri come alla seguente dimostrazione:

ANNI	Linee Liguri-Toscane — Provento netto a credito dello Stato Art. 4 e 5 della convenzione 4 gennaio 1869	Linea Savona-Acqui-Bra — Eccedenza delle spese a debito dello Stato Art. 4, 12 e 19 della convenzione 4 gennaio 1869	Residuo — Provento netto a credito dello Stato
1869 dal 1° aprile	1,290,718 52	»	1,290,718 52
1870	1,452,401 82	»	1,452,401 82
1871	1,255,352 03	»	1,255,352 08
1872	1,496,520 39	»	1,496,520 39
1873	1,850,271 10	»	1,850,271 10
1874	1,176,902 45	(*) 244,619 20	932,283 25
1875	2,261,050 56	460,461 04	1,800,589 52
1876	2,518,439 41	406,111 72	2,112,327 69
1877	2,679,965 10	505,072 66	2,174,892 44
1878 1° semestre	1,105,573 »	200,180 55	905,392 45
	17,087,194 43	1,816,446 17	15,270,749 26

Si deducono gli abbuonconti corrisposti dalla Società in base a liquidazioni provvisorie		
1° Abbuonconto nel 1874 . . . . L.	6,788,895 86	
2° Id. nel 1875 . . . . »	779,701 45	
		7,568,597 31
Restano a credito dello Stato . . . . L.		7,702,151 95
La somma che per questo titolo si trova compresa nei residui iscritti al capitolo 34 del bilancio dell'entrata pel 1881, essendo di sole . . . . »		6,290,669 72
Si ha la maggiore entrata, come contro di . . . . »		1,411,482 23

(*) La linea Savona-Acqui-Bra venne aperta all'esercizio il 28 settembre 1874.

CAPITOLI		Variazioni portate col presente decreto Reale alle somme dei residui 1880 e retro iscritti nel bilancio definitivo di previsione 1881	
N°	Denominazione	*In aumento*	*In diminuzione*
	TITOLO II. — ENTRATA STRAORDINARIA		
	CATEGORIA PRIMA — Entrate effettive		
	Rimborsi e concorsi nelle spese.		
73	Rimborsi diversi straordinari	500,387 55	»
	Totale dell'Entrata straordinaria	500,387 55	»
	Capitoli aggiunti per resti attivi 1880 *e retro non aventi riferimento con alcuni di quelli iscritti nello stato di prima previsione pel* 1881.		
	CATEGORIA PRIMA — Entrate effettive		
100	Arretrati per imposta sui redditi di ricchezza mobile	»	897,686 45
	Da riportarsi	»	897,686 45

ANNOTAZIONI E CAUSALI DELLE DIFFERENZE

Il controesposto aumento ai residui attivi del capitolo 73 risulta come appresso:

I. Dovute dalla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria pei titoli seguenti:

a) Scioglimento del vincolo di reversibilità sui terreni costituenti le officine di Palazzolo (Certificato parziale di riscossione n. 1) . . . . . L.	1,318 50
b) Residuo indennità di espropriazioni per la linea Gallarate-Varese (Certificato id. n. 2) . . . . »	2,881 76
c) Differenza fra la spesa occorrente al 30 giugno 1876 per mettere il materiale mobile e galleggiante delle ferrovie dell'Alta Italia in uno stato di ordinaria manutenzione, e la spesa che al medesimo scopo occorreva al 30 giugno 1878 (Certificato id. n. 3) . . . . . »	7,487 58
d) Ammortizzazione effettuata nell'anno 1879 dei titoli della Società della Ferrovia del Monferrato (Certificato id. n. 4) . . . . . »	83,900 34
e) Quota parte dei residui pagamenti a farsi all'impresa Barbato e Somazzi (Certificato id. n. 5) . »	1,872 20
f) Pagamenti fatti per conto della Società dall'attuale Amministrazione governativa (Certificato id. numero 6) . . . . . »	52,822 57
g) Pagamenti tuttora pendenti per controversie con l'impresa Bosq (Certificato id. n. 7) . . . . »	18,172 35
h) Ritenute a garanzia di contratti per lavori eseguiti anteriormente al 1° gennaio 1875 (Certificato id. numero 8) . . . . . »	91,475 74
	259,931 04
II. Somme conteggiate a debito della Società suddetta nella liquidazione dei conti dell'esercizio delle linee Toscano-Liguri e Savona-Acqui-Bra, a saldo dei pagamenti fatti dall'Amministrazione demaniale per quote d'imposta sui fondi rustici e sui fabbricati inservienti alle accennate linee . . »	221,729 59
III. Differenza di valuta fra la residua somma di lire 195,072 11 in oro, per tassa di ricchezza mobile sugli interessi del mutuo di 45 milioni in oro, conteggiata a carico della Società in valuta legale per lire 213,799 03 nella suavvertita liquidazione . . . . . »	18,726 92
	500,387 55

Secondo la liquidazione finale dei conti fra il Governo italiano e la Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria, quest'ultima fu addebitata per arretrati d'imposta di ricchezza mobile delle quote seguenti:

I. Dovute dalla Società in dipendenza della regolazione dei conti dell'esercizio delle ferrovie Toscano-Liguri e Savona-Acqui-Bra, di cui alla convenzione 4 gennaio 1869, approvata con la legge 28 agosto 1870, n. 5857 (Serie 1ª), come alla seguente dimostrazione:

a) Sugli interessi del capitale di 45 milioni di lire in oro:

Anno			Reddito imponibile	Aliquota	Imposta	
1869	Reddito imponibile	. . . . . L.	689,534 24	8 80 %	60,679 01	
1870	id.	. . . . . »	1,096,048 01	»	96,452 22	
1871	id.	. . . . . »	2,531,785 24	13 20 %	334,195 73	
1872	id.	. . . . . »	3,532,662 56	»	466,311 46	
1873	id.	. . . . . »	3,532,662 56	»	466,311 46	
1874	id.	. . . . . »	3,532,662 56	»	466,311 46	
1875	id.	. . . . . »	2,324,922 21	»	306,889 73	
					2,197,151 07	
A dedurre	Compensate nel 1874	. . . . . L.		1,429,938 23		
	Id. nel 1875	. . . . . »		468,177 33	1,898,115 56	
				Residuo debito della Società in oro . . . . . L.		299,035 51
				Da riportarsi		299,035 51

ANNOTAZIONI E CAUSALI DELLE DIFFERENZE

Riporto 299,035 51

b) Sugli interessi delle anticipazioni per materiali e lavori delle linee Toscano-Liguri:

1869 Reddito imponibile	L.	258,884 13	8 80 %	22,781 81
1870 id.	»	575,594 11	»	50,652 28
1871 id.	»	622,679 17	13 20 %	82,196 07
1872 id.	»	816,549 18	»	107,784 49
1873 id.	»	997,200 80	»	131,630 51
1874 id.	»	1,028,017 09	»	135,698 26
1875 id.	»	1,150,146 81	»	151,819 38
1876 id.	»	643,060 15	»	84,883 94
1877 id.	»	588,613 64	»	77,697 »
1878 (1° sem.) id.	»	179,332 79	»	23,671 93
				868,815 67
A dedurre Compensate nel 1874	L.		438,521 89	
Id. nel 1875	»		149,943 67	
				588,465 36

Residuo debito della Società in valuta legale . . L. 280,350 31

c) Sul premio devoluto alla Società per l'esercizio delle linee Toscano-Liguri, valuta legale:

ANNI	Reddito netto	Reddito imponibile	Aliquota percentuale	Quote dovute dalla Società in base al variato suo reddito	Quote già compensate	Residuo debito della Società
1869 (dal 12 aprile al 31 settembre)	143,413 17	107,559 88	12,48000	13,423 46	»	+ 13,423 46
1870	161,641 74	121,231 31	12,48000	15,129 66	21,499 90	— 6,370 14
1871	143,371 92	107,528 94	13,72800	14,761 57	5,259 55	+ 9,502 02
1872	174,227 04	130,670 28	13,72800	17,938 41	9,182 26	+ 8,756 15
1873	224,709 17	168,531 88	13,75836	23,187 22	46,256 26	— 23,069 04
1874	139,569 30	104,667 13	13,75836	14,401 85	14,542 41	— 140 56
1875	240,558 38	180,418 78	13,75836	24,822 67	21,137 51	+ 3,685 09
1876	209,665 08	157,249 41	13,78740	21,680 61	12,831 81	+ 8,848 80
1877	204,275 62	153,206 71	13,78740	21,123 22	22,748 49	— 1,625 27
1878 (1° semestre)	52,750 18	39,562 64	13,56874	5,368 24	9,611 56	— 4,243 32
			Totali . . . . . . L.	171,836 91	163,069 72	+ 8,767 19

8,767 19

d) Sugli interessi delle anticipazioni per materiali e lavori della linea Savona-Acqui-Bra, valuta legale:

1874 Reddito imponibile	L.	38,528 71	13 20 %	5,085 79
1875 id.	»	230,035 09	»	30,364 63
1876 id.	»	432,517 80	»	57,092 35
1877 id.	»	452,589 44	»	59,741 81
1878 (1° sem.) id.	»	229,934 78	»	30,351 39
				182,635 97
A dedurre Compensate nel 1875				5.714 37

Residuo debito della Società, valuta legale . . . . L. 176,921 60

II. Imposta arretrata di ricchezza mobile sui redditi della cessata Società concessionaria delle Ferrovie dell'Alta Italia, giusta il combinato disposto degli articoli 36 e 38 della convenzione 4 gennaio 1869, succitata, regolata e liquidata nella complessiva somma di (valuta legale) . . . . L. 2,835,660 76

Debito liquido complessivo della Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria per arretrati d'imposta di ricchezza mobile . . . . » 3,600,735 37

La quale somma, posta a raffronto con quella dei presunti arretrati già contemplati fra i residui in bilancio a debito della cessata Società concessionaria delle Ferrovie dell'Alta Italia in . . . . . » 4,498,421 82

presenta la di contro notata diminuzione di . . . . L. 897,686 45

NB. Occorre qui avvertire che l'attività effettiva di bilancio per il titolo suaccennato non è quella di lire 3,600,735 37, che si introiteranno materialmente al capitolo 100, ma è di sole lire 2,950,735 37, inquantochè le Finanze dello Stato, contemporaneamente a quell'introito, deve sopportare la spesa di lire 650,000, per il pagamento di sovraimposte inscritte e non ancora definitivamente liquidate, la quale somma a tale scopo è portata in aumento al fondo dei residui passivi del 1880 e retro, trasportati al capitolo 32 del bilancio definitivo di previsione della spesa del Ministero delle Finanze per l'anno 1881 (Vedi Tabella *B*).

CAPITOLI		Variazioni portate col presente decreto Reale alle somme dei residui 1880 e retro iscritti nel bilancio definitivo di previsione 1881	
N°	Denominazione	*In aumento*	*In diminuzione*
	Riporto	»	897,686 45
	CATEGORIA SECONDA — Movimento di capitali		
103	Prodotto della rendita consolidata 5 0[0 creata con R. decreto 6 aprile 1876, n. 3265, in relazione all'articolo 6 della convenzione 17 novembre 1875, approvata con la legge 29 giugno 1876, n. 3181, nonchè della rendita che viene creata per gli effetti della liquidazione finale dei conti con la Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria	5,196,792 64	»
	Totale dell'Entrata pei capitoli aggiunti	5,196,792 64	897,686 45
	RIEPILOGO		
	Entrata ordinaria	1,411,482 23	405,162 01
	Entrata straordinaria	500,387 55	»
	Entrate sui capitoli aggiunti	5,196,792 64	897,686 45
		7,108,662 42	1,302,848 46
	n aumento	5,805,813 96	»

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro dei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

ANNOTAZIONI E CAUSALI DELLE DIFFERENZE

Per compensare la erogazione di quanto è materialmente dovuto alla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria a saldo di ogni suo credito, come risulta dal certificato finale di liquidazione del 31 agosto 1881, occorre la somma in oro di . . . . L. 6,500,000 »
più la relativa spesa per aggio sull'oro a calcolo, in ragione dell'1 per cento . . . . » 65,000 »

6,565,000 »

Il Tesoro dello Stato deve procurarsi questa somma di . . . . L. 6,565,000 »
mediante alienazione di rendita consolidata 5 per cento. Esso però si trova avere già a disposizione lire 119,155 di rendita consolidata 5 per cento, sopravanzata: per lire 115,840 da quella di lire 6,400,000, creata con R. decreto 6 agosto 1876, n. 3265, pel pagamento del materiale mobile delle ferrovie dell'Alta Italia, avente la decorrenza dal 1° luglio 1876; e per lire 3315 da quella di lire 323,980 emessa con R. decreto 8 maggio 1881, n. 208, pel pagamento degli approvigionamenti delle ferrovie medesime, con decorrenza dal 1° luglio 1881. Calcolando quindi di alienare la detta rendita di lire 119,155, al tasso del 90, si ricaveranno L. 2,144,790 »
che con gli interessi dal 1° luglio 1876 a tutto giugno 1881, sulla rendita di lire 115,840, a netto della tassa di ricchezza mobile in » 502,745 60

formeranno un capitale disponibile di . . . . L. 2,647,535 60

rimarrebbe da procurarsi il solo capitale di . . . . L. 3,917,464 40

La rendita da emettersi e alienarsi a quest'uopo sarà:

$$3,917,464\ 40 \times \frac{5}{90} = 217,636\ 91$$ e a cifra multipla di 5 lire 217,635.

Questa somma posta a confronto col surricordato residuo attivo, già stanziato in bilancio, di . . L. 1,368,207 36

presenta l'aumento controesposto di . . . . L. 5,196,792 61

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro delle Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

B. — Passivo — Modificazioni al bilancio definitivo di previsione della spesa

Prospetto per capitoli dei

N°	CAPITOLI — Denominazione	Variazioni portate col presente decreto Reale alle somme dei residui 1880 e retro previsione 1881 — In aumento	In diminuzione
	MINISTERO DEL TESORO		
	TITOLO I. — Spesa ordinaria		
	CATEGORIA PRIMA — Spese effettive		
	Oneri dello Stato — Debiti redimibili.		
10	Interessi dovuti alla Banca Nazionale nel Regno (Convenzione del 1° giugno 1875) sul mutuo di lire 44,334,975 22 in oro, residuo di quello di cui alla convenzione del 4 gennaio 1869, approvata con la legge 28 agosto 1870, n. 5857	»	8,496 84
	Totale della spesa ordinaria	»	8,496 84
	TITOLO II. — Spesa straordinaria		
	CATEGORIA PRIMA — Spese effettive		
	Spese generali di amministrazione — Servizi diversi.		
109	Aggio sull'oro (Spesa obbligatoria)	322,670 67	»
	Totale della spesa straordinaria	322,670 67	»
	Capitoli aggiunti per spese residue 1880 e retro non aventi riferimento con alcuno di quelli iscritti nello stato di prima previsione 1881.		
	TITOLO II. — Spesa straordinaria		
	CATEGORIA SECONDA — Movimento di capitali		
150	Pagamento alla Società delle Ferrovie dell'Alta Italia da farsi nei modi e termini stabiliti dagli articoli 6 e 7 della convenzione 17 novembre 1875, approvata con la legge 29 giugno 1876, n. 3181	»	909,820 74
	Da riportarsi	»	909,820 74

dei Ministeri del Tesoro, delle Finanze e dei Lavori Pubblici per l'anno 1881

residui passivi modificati.

ANNOTAZIONI E CAUSALI DELLE DIFFERENZE

Come risulta dalla situazione del Tesoro 31 dicembre 1880, i residui 1879 e retro, rimasti da pagare sul capitolo di cui contro, erano calcolati nella somma di . . . . . L. 3,069,409 18
Per gli effetti della liquidazione finale dei conti fra il Governo e la Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria il saldo degli interessi sul mutuo di 45 milioni in oro essendo stato accertato in sole . . . . » 3,060,912 34

Si portano in diminuzione nel fondo pei residui del capitolo 10 . . . . . L. 8,496 84

L'aumento di cui contro ha le seguenti causali:
a) Residua differenza per aggio dell'oro sui crediti della cessata Società delle Ferrovie dell'Alta Italia per interessi sul mutuo dei 45 milioni in oro, in confronto dei proventi delle ferrovie Toscano-Liguri conteggiati in valuta legale, che vanno a compensare i crediti suddetti, come risulta dalle liquidazioni definitive dell'esercizio delle accennate ferrovie a tutto il 1875 . . . . . L. 257,670 67
b) Aggio sull'oro a calcolo in ragione dell'1 per cento sulla somma di lire 6,500,000, dovuta in oro alla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria, a saldo della liquidazione definitiva dei suoi conti col Governo italiano, come al certificato finale del 31 agosto 1881 . . . . . » 65,000 »

L. 322,670 67

Giusta la liquidazione annessa al certificato di pagamento n. 2 del 18 agosto 1881, relativa al materiale rotabile e galleggiante ed agli utensili delle officine e del mobiliare e materiale delle stazioni, che al 30 giugno 1876 si trovavano in uso sulle Ferrovie dell'Alta Italia, risulta che il relativo valore venne determinato nella somma di . . . . . L. 109,090,179 26
da cui deducendo gli abbuonconti fin qui corrisposti dal Governo in . . . . . » 108,631,792 64

residuano a credito della Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria . . . . . L. 458,386 62
La rimanenza di fondo disponibile su questo capitolo essendo di . . . . . » 1,368,207 36

Si ha la controesposta economia di . . . . . L. 909,820 74

CAPITOLI		Variazioni portate col presente decreto Reale alle somme dei residui 1880 e retro previsione 1881	
N°	Denominazione	In aumento	In diminuzione
	Riporto	»	909,820 74
151	Pagamento alla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria in dipendenza della liquidazione dei conti, di cui all'articolo 11 della convenzione di Basilea del 17 novembre 1875, e degli articoli 5 e 8 del compromesso di Parigi dell'11 giugno 1876, approvati con la legge del 29 giugno 1876, n. 3181	1,049,558 29	»
152	Restituzione alla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria delle anticipazioni fatte dalla cessata Società concessionaria delle Ferrovie dell'Alta Italia, giusta l'art. 7 della convenzione 4 gennaio 1869, approvata con la legge 28 agosto 1870, n. 5857, ed altre regolazioni di conti in dipendenza della liquidazione finale del 31 agosto 1881	12,629,331 67	»
	Totale della spesa pei capitoli aggiunti	13,678,889 96	909,820 74
	MINISTERO DELLE FINANZE		
	TITOLO I. — SPESA ORDINARIA		
	CATEGORIA PRIMA — Spese effettive		
	Spese generali d'amministrazione — Amministrazione esterna delle imposte dirette e catasto.		
32	Restituzione e rimborsi (Spesa d'ordine)	650,000 »	»
	Totale della spesa ordinaria	650,000 »	»
	MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI		
	TITOLO I. — SPESA ORDINARIA		
	CATEGORIA PRIMA — Spese effettive		
	Spese per le Poste.		
50	Trasporto delle corrispondenze (Spese variabili)	106,504 »	»
	Totale della spesa ordinaria	106,504 »	»

ANNOTAZIONI E CAUSALI DELLE DIFFERENZE

Il controesposto aumento risulta come appresso:

a) Aumento per regolazione e liquidazione dei pagamenti che per gli approvigionamenti lasciati dalla cessata Società delle Ferrovie dell'Alta Italia il 30 giugno 1878, furono fatti dal Governo in oro anzichè in rendita consolidata 5 per cento, al prezzo di lire 72 20 per ogni lire 5 di rendita, come al certificato di pagamento n. 5 . . .	L.	1,000,000 »
b) Oggetti di approvigionamenti che il terzo perito non ha compresi nella sua perizia, lasciando alle parti di risolvere in proposito, come al certificato di pagamento n. 6.	»	35,000 »
c) Oggetti fuori d'uso del servizio dell'Economato che non si sono potuti consegnare alla Società, come al certificato di pagamento n. 7.	»	4,558 29
d) Tariffe e stampati esistenti presso le stazioni al 30 giugno 1878 per essere venduti al pubblico, come al certificato di pagamento n. 8	»	10,000 »
	L.	1,049,558 29

La controindicata somma si compone come appresso:

a) Giusta il certificato di pagamento n. 1 del 15 agosto 1881 ed annessovi liquidazioni dei conti dell'esercizio delle ferrovie Toscano-Liguri e Savona-Acqui-Bra, risultano a credito della Società esercente per provviste di materiale mobile e per lavori	L.	11,024,861 49
e per interessi al cinque per cento all'anno sull'effettivo residuo credito della Società di lire 5,635,761 43 dal 1° luglio 1878 al 31 dicembre 1880	»	704,470 18
b) Valore degli utensili e mobili somministrati dalla Società per le linee Toscano-Liguri e Savona-Acqui-Bra dal 1° aprile 1869 al 30 giugno 1876, come al certificato di pagamento n. 3 del 21 agosto 1881	»	900,000 »
	L.	12,629,331 67

Fondo necessario all'Amministrazione delle imposte dirette per soddisfare a sovraimposte iscritte e non ancora liquidate, e riferibili alle quote di imposta arretrate sulla ricchezza mobile a carico della Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria. Questo aumento di spesa produce una riduzione della attività rappresentata dall'introito di lire 3,600,735 37 che per effetto della liquidazione finale dei conti con la Società suddetta viene disposto con applicazione ai residui del 1880 e retro trasportati al capitolo 100 del bilancio dell'entrata pel 1881 (Vedi tabella *A*).

Somma dovuta alla Società delle Ferrovie del Sud dell'Austria a saldo dell'importare dei treni speciali che nel bilancio dal 1° luglio 1876 al 30 giugno 1878 sono stati eseguiti dalla cessata Società delle Ferrovie dell'Alta Italia per il trasporto della valigia delle Indie, come al certificato di pagamento n. 9 del 25 agosto 1881.